

## REALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DI VIA CARLOFORTE

Importo complessivo dell'opera: €. 1.800.000,00  
Importo lavori a base d'asta: €. 1.411.051,83  
Progettista: ing. Mario LAGASIO ed arch. Giovanni GORTANA di Savona



Gli strumenti urbanistici del Comune di Albenga prevedono, già a partire dal 1978 la realizzazione di un nuovo asse viario di collegamento tra Viale Pontelungo e la Regione Marina attestandosi su Via Patrioti.



Il progetto prevede la realizzazione di una nuova strada denominata Via Carloforte che si svilupperà per una lunghezza, misurata sull'asse, di ml. 689 circa, attraverso i seguenti interventi:

- razionalizzare ed unificare tratti stradali già esistenti quali l'innesto di Via Carloforte con Viale Pontelungo, Largo Paganini e Via Pasubio ed alcune aree residuali destinate attualmente a parcheggio;
- creare nuovi collegamenti tra le aree in fase di urbanizzazione per realizzare una continuità viaria a progettazione omogenea;
- 

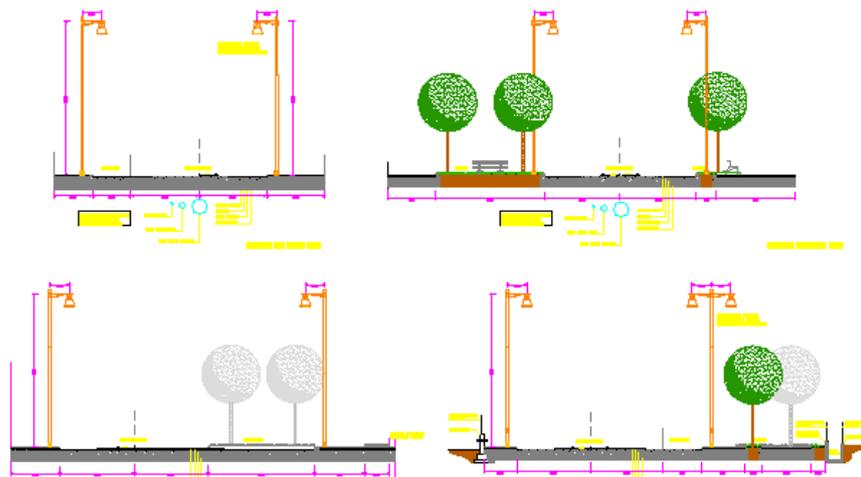


- supportare le nuove reti (fognature, acque pluviali, linee elettriche, acquedotto ecc.) che completeranno e potenzieranno le urbanizzazioni delle aree limitrofe;
- ristrutturare e potenziare la rete di fognatura pluviale di Via Mazzini;

- alleggerire il traffico viario che attualmente grava sulle vie parallele quali Via Dalmazia e Via Genova anche in funzione delle nuove trasformazioni urbanistiche;
- creare nuove aree di sosta in prossimità del centro antico del capoluogo.

Lo schema progettuale comporta interventi diversificati che possono essere così riassunti:

**NUOVA VIABILITA' URBANA:** La nuova sede stradale avrà una larghezza media di mt. 7.50, oltre a mt. 2.00 destinati ad area di sosta su un solo lato prevista, per quanto possibile, alternata per ogni senso di marcia e la realizzazione di due marciapiedi a larghezza variabile che sarà, laddove le preesistenze lo renderanno possibile, almeno di m 2.00.



Il nuovo piano viabile, sagomato a schiena d'asino per migliorare il deflusso delle acque meteoriche, dovrà essere finito con manto di usura in conglomerato bituminoso.

Alcuni tratti non ancora urbanizzati saranno delimitati da cordoli in c.a. con recinzione in rete metallica plastificata con altezza ridotta di 1.00 m. per non creare barriere visive troppo accentuate.

Il progetto prevede la formazione di circa 72 parcheggi individuati in prevalenza lungo lo sviluppo dell'asse viario.

Sulla strada oggetto dell'intervento non risultano vincoli di tipo paesaggistico, architettonico, archeologico, idrogeologico e di difesa del suolo.

**ARREDO URBANO:** I marciapiedi saranno realizzati in lastre squadrate di pietra naturale (diorite fiammata) di dimensione diversificata in modo da definire un preciso disegno; i suddetti marciapiedi dovranno prevedere l'abbattimento di qualsiasi barriera architettonica in prossimità di tutti i passi carrai e di tutti gli attraversamenti pedonali in prossimità degli incroci con opportuni raccordi a pendenza secondo le norme di legge.

I cordoli, di dimensioni pari a cm 10 x 20 x 100 di lunghezza, saranno dello stesso tipo di pietra (diorite fiammata) della pavimentazione e prevedono lo spigolo esterno opportunamente arrotondato; in prossimità di passi carrai o accessi vari verrà utilizzata una tipologia di cordolo dello stesso materiale ma sagomato a trapezio.

Sui marciapiedi sono state create, ad intervalli regolari, delle "penisole" che hanno lo scopo di creare piccole aree di sosta pedonale arredate con panchine.

Tutte le aree a verde saranno attrezzate con impianto di irrigazione automatico.

**IMPIANTI TECNOLOGICI:** interventi di supporto della rete già esistente e potenziamento o predisposizione ove mancante, per quanto riguarda le acque pluviali e le acque nere, i cavidotti per linee elettriche, la rete gas e acquedotto, l'impianto di irrigazione ed antincendio e quello di illuminazione pubblica.

Progetto definitivo-esecutivo: G.C. n. 294 del 12.10.2006

Scadenza presentazione offerte	Data svolgimento gara	Modalità di gara	Aggiudicazione	Ribasso %	Consegna lavori	Durata lavori
Ore 13,00 21.12.2006	09.01.2007	Procedura aperta				180 gg.