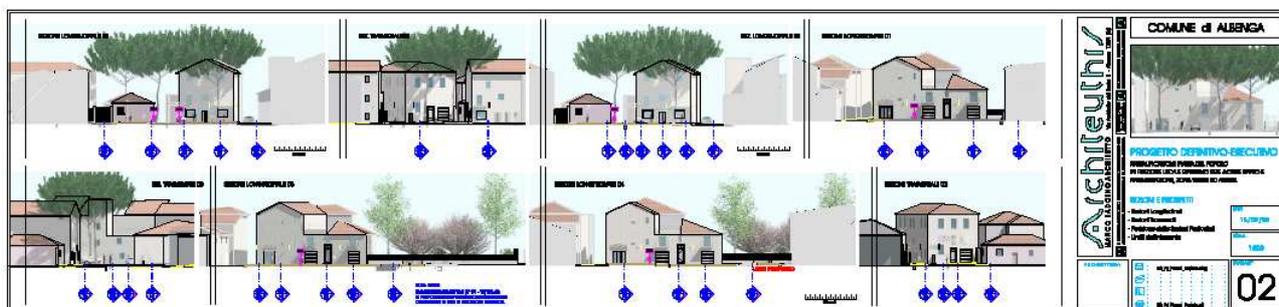


## RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA DEL POPOLO IN FRAZIONE LECA

Importo complessivo dell'opera: €. 100.000,00  
 Importo lavori a base d'asta: €. 72.536,00  
 Progettista: arch. Marco BADOINO di Albenga



La Piazza oggetto dell'intervento necessita di una totale riqualificazione, in quanto ad oggi presenta un manto stradale completamente dissestato, soprattutto a causa delle radici degli alberi che hanno spaccato in più punti l'asfalto, rendendo particolarmente pericoloso il transito pedonale, anche in considerazione del fatto che la piazza prosegue con la strada che conduce al plesso scolastico.

L'intervento di "riqualificazione della Piazza del Popolo in frazione Leca" è stato suddiviso in due lotti:

- anno 2006 per €. 100.000,00 da Via al Piemonte fino all'ingresso del Parco Aurora;
- anno 2007 per €. 150.000,00 fino all'incrocio con Via Partigiani e Via Chiesa Vecchia

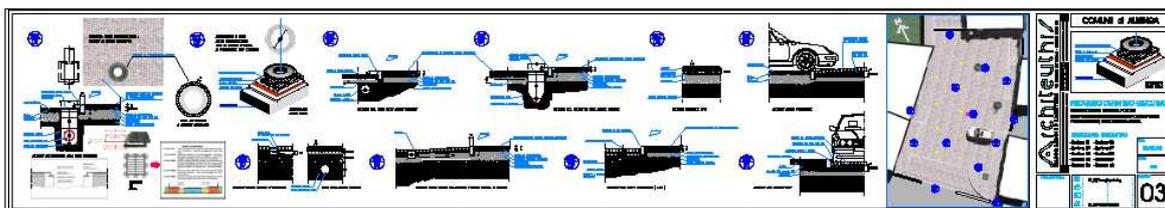
Il progetto prevede di realizzare aree a fruizione mista degli spazi (carrabili e pedonali), attraverso la diversificazione del rivestimento della superficie stradale e la creazione di distinti livelli di quota, al fine di permettere al pedone un percorso in sicurezza ed all'automobilista di attraversare in modo fluido tutto spazio così differenziato.



L'aspetto della piazza e della strada, nel suo insieme, sarà per l'automobilista un ampio attraversamento pedonale rialzato, richiamando nel contesto le caratteristiche di un'isola pedonale, con un rivestimento in cubetti di pietra artificiale delle dimensioni

medie di 8 cm idonei al carico carrabile. Il dislivello tra i piani potrà variare da 7 a 14 cm in modo tale da avere raccordi a pendenza minima che riproducano però l'effetto del dissuasore di velocità. Le intersezioni dei tracciamenti della viabilità pedonale-carrabile e la posizione dei parcheggi costituiscono una proposta per una zona di tipo "ibrido", migliorando sicuramente sia la funzionalità carrabile che quella pedonale ed aumentando le qualità specifiche per la sicurezza stradale e senza precludere l'accessibilità all'area da parte dei disabili, poiché si dovrà mantenere il collegamento attraverso una sezione continua tra le diverse pendenze e dislivelli tra strada e marciapiedi.

L'intervento prevede, altresì, una nuova e più efficiente rete di raccolta acque bianche, onde evitare la stagnazione sui livelli di pavimentazione progettati attraverso l'installazione di pozzetti e griglie.



Nonostante il numero sufficiente degli attuali corpi illuminanti a parete della pubblica illuminazione, si prevede la realizzazione di un impianto di illuminazione a filo terreno con funzione di guida luminosa attraverso l'installazione di 10 (dieci) apparecchi ad incasso con lampade nella versione "led" lungo il limite di carreggiata.

Progetto definitivo-esecutivo: G.C. n. 269 del 14.09.2006

Scadenza presentazione offerte	Data svolgimento gara	Modalità di gara	Aggiudicazione	Ribasso %	Consegna lavori	Durata lavori
Ore 13,00 23.10.2006	Ore 9,30 24.10.2006	Procedura aperta	ALAFANO TRASPORTI E SCAVI di Albenga (SV)	13,80%	13.06.06	120 gg.